

Link do produktu: <https://www.e-gate.com.pl/roger-be20400-brushless-36v-silownik-teleskopowy-z-encoderem-cyfrowym-p-4263.html>



Roger BE20/400 BRUSHLESS 36V Siłownik teleskopowy z enkoderem cyfrowym

Cena brutto	2 145,00 zł
Cena netto	1 743,90 zł
Cena poprzednia	2 275,50 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	BE20/400
Kod producenta	BE20/400
Producent	Roger

Opis produktu

Samohamowny siłownik teleskopowy **BE20/400** z silnikiem **BRUSHLESS 36V** do bram skrzydłowych o długości skrzydła do 4 m.

- Silnik bezszczotkowy BRUSHLESS 36V.
- Przeznaczony do bardzo intensywnej pracy - aż do **1000 cykli na dobę!**
- Zarządzanie za pomocą enkodera cyfrowego.
- Ogranicznik mechaniczny na otwieranie i zamykanie.
- Przekładnia ze stopów metali - bez plastiku, bez teflonu, bez nylonu!
- Wysprzężenie kluczykowe.
- Regulowany uchwyt do przykręcenia do słupka oraz uchwyt mocowania do skrzydła w komplecie.
- Łagodny start i spowalnianie.
- Bardzo niskie zużycie energii.
- Dedykowana centrala sterująca (do zakupu oddzielnie): EDGE1

UWAGA! To jest oferta na pojedynczy siłownik bez dodatkowych akcesoriów (poza montażowymi). Jeśli jesteś zainteresowany zakupem zestawu, zapraszamy do zakładki DO BRAM SKRZYDŁOWYCH > ZESTAWY.

Roger Technology to absolutny lider w zastosowaniu **BRUSHLESS** - technologii, która zapewnia maksymalną wydajność przy dużo mniejszym zużyciu energii!

- BRUSHLESS to bardzo mocne **silniki bezszczotkowe** zapewniające duży moment napędowy, choć są niezwykle małych rozmiarów, o kompaktowej budowie, dzięki wyjątkowemu uzwojeniu w formie skupionych cewek, zasilanych przez **trójfazowy układ napięcia** o przebiegu sinusoidalnym.
- Nawet w przypadku bardzo intensywnej eksploatacji napędu z silnikiem bezszczotkowym, pozostaje on stale chłodny lub, co najwyżej, osiąga temperaturę otoczenia, niezależnie od liczby manewrów wykonywanych w ciągu jednego dnia.
- BRUSHLESS to także technologia cyfrowa umożliwiająca **100% sterowanie napędem w sposób cyfrowy**. Dzięki wbudowanemu w silnik natywnemu **enkoderowi cyfrowemu** można w prosty i precyzyjny sposób zaprogramować i spersonalizować bieg oraz wszystkie przewidziane ruchy posiadanego napędu. Siłownik z wykorzystaniem tej technologii wytwarza idealne, eleganckie ruchy ze stałą siłą i momentem obrotowym w każdym punkcie biegu, zapewniając maksymalne bezpieczeństwo oraz możliwość zmiany prędkości w dowolnym momencie poprzez optymalne sterowanie zwalnianiem i przyspieszaniem.
- Prosta instalacja za pomocą **jednego kabla 3-żyłowego!**
- Całkowity lub prawie całkowity **brak jakichkolwiek dźwięków** wydawanych przez silnik BRUSHLESS podczas wszystkich jego ruchów.
- **Bardzo niskie zużycie energii** - silnik, który może pracować przy niskim napięciu, z możliwością bardzo intensywnej eksploatacji, oraz który może działać w środowiskach charakteryzujących się bardzo trudnymi warunkami

klimatycznymi, stale utrzymując niski poziom zużycia i poboru energii.

- Dzięki wsparciu wewnętrznych lub zewnętrznych akumulatorów oraz układowi ich ładowania, **napęd może nadal pracować** z dużą autonomią, również **w przypadku krótszych lub dłuższych przerw w dostawie energii elektrycznej**, zapewniając dużo więcej manewrów w porównaniu z obecnymi, tradycyjnymi technologiami.
- Mechanika, która pozwala uzyskiwać maksymalne osiągi silnika - a to wszystko dzięki połączeniu najwyższej jakości wewnętrznych procesów produkcyjnych, obróbek mechanicznych oraz **doskonałej jakości** zastosowanych **materiałów** żelaznych i nieżelaznych.

DANE TECHNICZNE:

- Zasilanie sieciowe: 230V AC 50Hz
- Zasilanie silnika: 36V
- Moc znamionowa: 200 W
- Siła: 100-2800 N
- Prędkość: 1,66 cm/s (17-26 s otwierania do 90°)
- Skok: 550 mm
- Ilość cykli na dobę: **1000**
- Typ motoreduktora: nieodwracalny
- Enkoder: wbudowany cyfrowy + magnetyczny cyfrowy SENSORED (48 impulsów na obrót)
- Stopień ochrony: IP 43
- Temperatura pracy: -20°C do +55°C
- Wymiary (Sz x W x Gł): 1019 x 155 x 105 mm
- Waga: 8,5 kg (produkt zapakowany)