

Link do produktu: <https://www.e-gate.com.pl/come-gard-g3750-zestaw-szlaban-automatyczny-z-wbudowana-centrala-do-przejazdu-ramie-eliptyczne-4m-z-profilem-antyuderzeniowym-wzmocnienie-ramienia-p-2029.html>



Came GARD G3750 zestaw szlaban automatyczny z wbudowaną centralą do przejazdu + ramię eliptyczne 4m z profilem antyuderzeniowym + wzmocnienie ramienia

Cena brutto	4 908,00 zł
Cena netto	3 990,24 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	CAME GARD
Kod producenta	G3750
Producent	CAME

Opis produktu

CAME - 40 lat doświadczenia. Od 1972 roku, czyli od momentu powstania firmy, Came Cancelli Automatici, oprócz rozwoju systemów automatyki domowej oraz systemów antywłamaniowych, produkuje najszerszą gamę automatyki do bram rezydencjalnych i przemysłowych, automatyki do parkingów i kontroli dostępów. Obecnie firma, nastawiona na nieustanną innowację i ostrożne nabywanie nowych marek i specjalizacji, dysponuje gruntownym doświadczeniem w zakresie całkowitej kontroli domu (automatyka - systemy antywłamaniowe - automatyka domowa), w zakresie systemów do rozległych obszarów skupisk ludzi, w zakresie zarządzania obszarami miejskimi i przestrzeniami publicznymi, oferując zintegrowane rozwiązania dostosowane do wszelkich wymogów przepisowych oraz monitorowanie przepływu i dostępu.

Dzięki niezwyklej elastyczności, integracji i adaptacji swoich urządzeń firma Came przeszła od prostego układu napędowego do bram do rozwiniętej i globalnej koncepcji automatyki, która jest w stanie koordynować wszystko to, co można zautomatyzować w domu i poza jego murami, w pracy oraz w różnorodnych obszarach miejskich lub obszarach skupisk ludzi. Wszystkie urządzenia napędowe zostały opracowane z myślą o ludziach, aby poprawić i ułatwić ich codzienne życie. A także, aby zapewnić dobrą jakość życia, w którym dzięki rozwiązaniom, prostocie, wygodzie i swobodzie ruchu znikają wszelkie przeszkody. W naszej działalności bierzemy również pod uwagę problemy osób starszych i niepełnosprawnych.

GARD do 3,75m - Szlabany dedykowane do węższych przejazdów na parkingach. Model G3750 z silnikiem 24 V zapewnia optymalną kontrolę ruchu zapewniając szybkość otwierania i zamykania. Kompletne ramię półeliptyczne wyposażono w profil antyuderzeniowy, wzmocnienie wewnętrzne, listwę świetlną oraz odbłaskowe naklejki.

FUNKCJE GŁÓWNE:

-Szlabany z serii Gard z silnikiem 24 V są idealnym rozwiązaniem do zabezpieczenia wjazdu na teren osiedli mieszkaniowych, parkingów zbiorowych oraz obiektów przemysłowych.

-ZASILANIE AWARYJNE. Karta awaryjnego zasilania automatycznie rozpoznaje brak zasilania z sieci 230 V i aktywuje zasilanie awaryjne z akumulatorów.

-PRĘDKOŚĆ POD STAŁĄ KONTROLĄ. Centrala sterująca posiada możliwość regulacji prędkości otwierania i zamykania tak aby można ją było dostosować do potrzeb instalacji i użytkownika.

-PRACA INTENSYWNA. Niskonapięciowy silnik 24 V D.C. zapewnia maksymalną sprawność umożliwiając ciągłą pracę w miejscach gdzie jest ona wymagana.

-WYKRYWANIE PRZESZKÓD. W wersji 24 V D.C. czujnik amperometryczny w standardzie, wykrywa pojawiające się przeszkody i pozwala na natychmiastowe zatrzymanie lub odwrócenie ruchu ramienia.

G3750 - 24V D.C. - 300W samoblokujący siłownik elektromechaniczny. Obudowa z ocynkowanej i lakierowanej stali RAL2004. Posiada wbudowaną centralę sterującą z jednokanałowym dekoderm radiowym oraz sprężyny wyważające ramię. Sterowanie radiowe realizowane poprzez kartę częstotliwości. Minimalny czas otwarcia 2s. Praca intensywna.

Specyfikacja techniczna:

- parametry szlaban G3750
- stopień zabezpieczenia: IP54
- zasilanie: 230V 50/60Hz
- zasilanie silnika: 24V D.C.
- moc maksymalna silnika: 300W
- pobór prądu silnika: 15Amax.
- moment obrotowy: 200Nm
- czas otwarcia: 2/6s
- cykl pracy: praca intensywna
- temp. pracy -20st. do + 50st. C max.

Zestaw Zawiera

W skład zestawu wchodzi:

- G3750 szlaban z wbudowaną centralą x 1szt.**
- G03750 ramię eliptyczne 4m z profilem antyuderzeniowym**
- G03756 wzmocnienie ramienia**
- G06080 sprężyna wyważająca**
- elementy montażowe**
- instrukcja w języku polskim**
- gwarancja od autoryzowanego dealera**